



## Niederlassung Rheinland

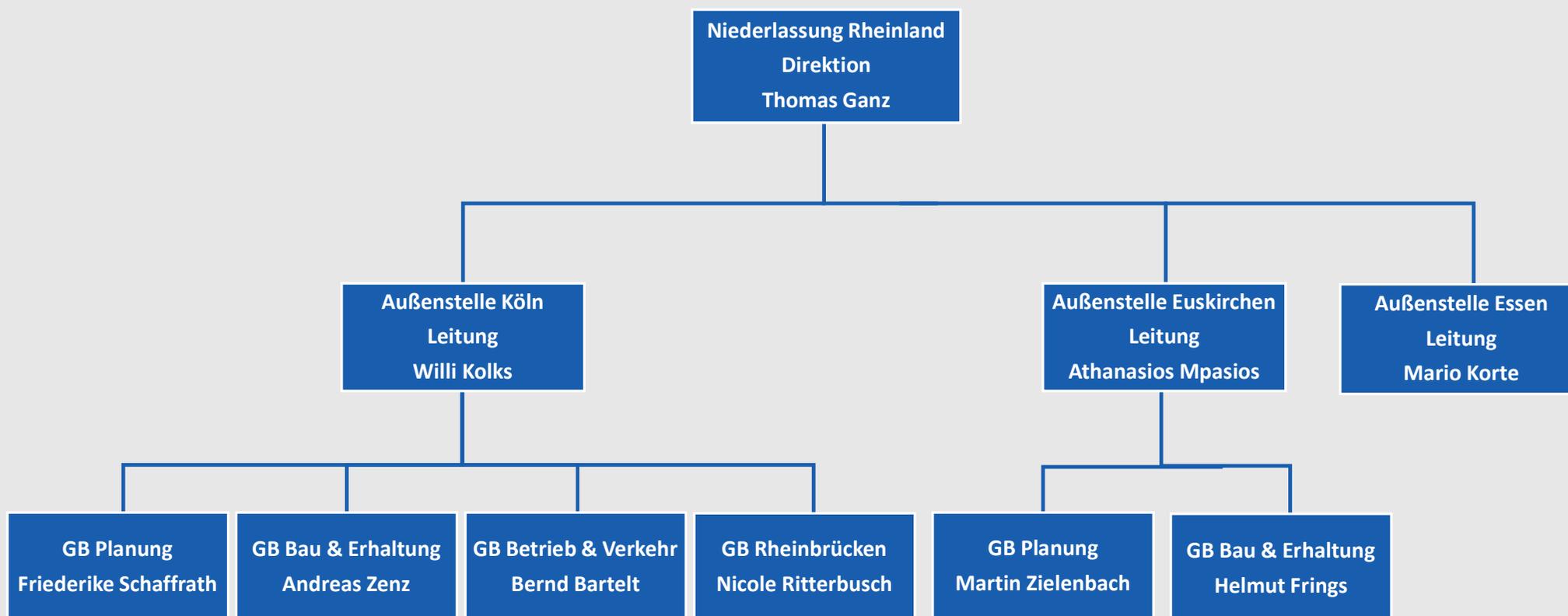
6. Sitzung der Verkehrskommission  
des Regionalrates des Regierungsbezirkes Köln  
am 21. April 2023



## Unsere Standorte- Die Außenstelle Köln Die Außenstelle Euskirchen

- Außenstelle Köln
  - 4 Geschäftsbereiche
  - 4 Baubüros
  - 8 Autobahnmeistereien
  
- Außenstelle Euskirchen
  - 2 Geschäftsbereiche
  - 1 Projektbüro

## Organisation: Außenstellen Köln und Euskirchen



## **Prioritäten der Autobahn GmbH**

1. Erhaltung und Bereitstellung des Bestandsnetzes
  - A. Bauwerke
  - B. Strecke
2. Schaffung von zusätzlichen LKW-Stellplätzen, Elektromobilität, ...
3. Wichtige Bedarfsplanmaßnahmen mit dringenden Ersatzneubauten
4. Weitere wichtige Bedarfsplanmaßnahmen

## Agenda

### Erhaltung und Bereitstellung des Bestandsnetzes

1. A3 Gesamtinstandsetzung AS Leverkusen-Opladen – AK Hilden (o)
2. A3 Gesamtinstandsetzung AD Heumar – Landesgrenze
3. A4 Grundhafte Sanierung und Lärmschutz AK Köln-Ost – AS Merheim
4. A61 Deckensanierung AK Kerpen – AS Bergheim
5. A544 Haarbachtalbrücke

### Wichtige Bedarfsplanmaßnahmen mit dringenden Ersatzneubauten

1. A1 A-bei-Lev
2. A3 8-streifiger Ausbau AS Leverkusen-Opladen – AK Hilden (o)  
mit Prüfung Temporärer Standstreifenfreigabe (TSF)
3. A4plus
4. A4/A555 Umbau AK Köln-Süd
5. A59 AD K-Porz – AD BN-Nordost inkl. einer TR-Anlage
6. A565 Tausendfüßler
7. A565 6-streifiger Ausbau AK Bonn-Nord bis AS Bonn Beuel mit Neubau der Rheinbrücke

### Weitere wichtige Bedarfsplanmaßnahmen

1. A1 Lückenschluss
2. A4/A44/A544 – Umbau AK Aachen
3. A553 Rheinspange

## **Erhaltung und Bereitstellung des Bestandsnetzes**

1. A3 Gesamtinstandsetzung AS Leverkusen-Opladen – AK Hilden (o)
2. A3 Gesamtinstandsetzung AD Heumar – Landesgrenze
3. A4 Grundhafte Sanierung und Lärmschutz AK Köln-Ost – AS Merheim
4. A61 Deckensanierung AK Kerpen – AS Bergheim
5. A544 Haarbachtalbrücke

# A3

## Gesamtinstandsetzung Leverkusen - Hilden:

### **Abschnitt 1: AS Opladen – AD Langenfeld**

Stand: Abgeschlossen in I/2017 – II/2018

### **Abschnitt 2: AD Langenfeld – AK Hilden**

Stand: im Bau

Zeitraumen: seit III 2018 – IV. Quartal 2022

### **Abschnitt 3: AS Solingen**

Stand: in Vorbereitung

Zeitraumen: Baubeginn ab III. Quartal 2023 (Bauzeit ca. 2 Jahre)



# A3

## Gesamtinstandsetzung AD Heumar – Landesgrenze

### **Abschnitt 1: AD Heumar- AS Rösrath**

Stand: 2 Ersatzneubauten vorgezogen im Bau (bis 06/2023); weitere  
5 Ersatzneubauten vorgezogen in Planung (Bau ab 2025 bzw. 2027)

Zeitraum: Baubeginn Gesamtinstandsetzung nicht vor 2030

### **Abschnitt 2: AS Rösrath - AS Lohmar**

Stand: Planungen laufen, 4 Ersatzneubauten vorgezogen in Planung (Bau 2025)

Zeitraum: Baubeginn Gesamtinstandsetzung nicht vor 2026

### **Abschnitt 3: AS Lohmar – AK BN/Siegburg**

Stand: Im Bau

Zeitraum: Bauende 2023, nachgelagerte Arbeiten bis 2028

### **Abschnitt 4: AK BN/Siegburg - AS Siebengebirge**

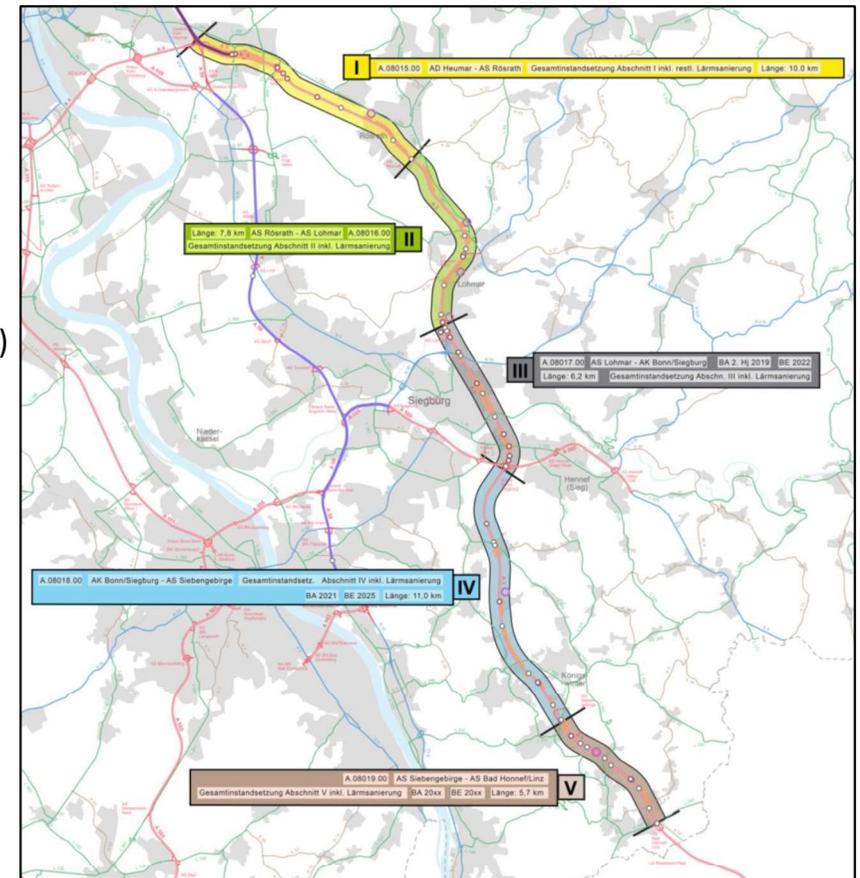
Stand: Planungen laufen, Beginn der Ausschreibung

Zeitraum: Baubeginn vorlaufender Arbeiten Ende 2022

### **Abschnitt 5: AS Siebengebirge – AS Bad Honnef/Linz**

Stand: 2 Ersatzneubauten vorgezogen in Vorbereitung (Bau ab 2025),  
Verstärkung Logebachtalbrücke in Planung

Zeitraum: Baubeginn Gesamtinstandsetzung nicht vor 2029



# A4

## Erhaltungsmaßnahmen

### **A4 AS K-Merheim bis AK K-Ost,**

#### **Grundhafte Erneuerung**

Stand: Im Bau, in mehreren Abschnitten

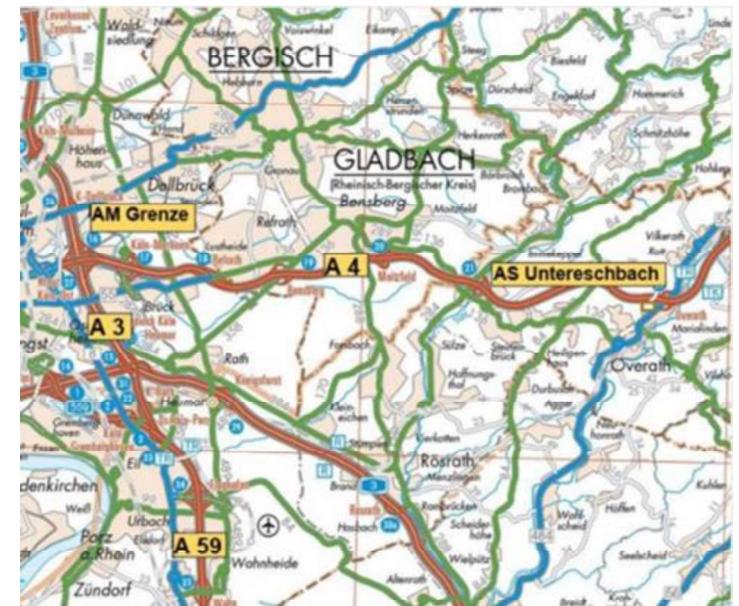
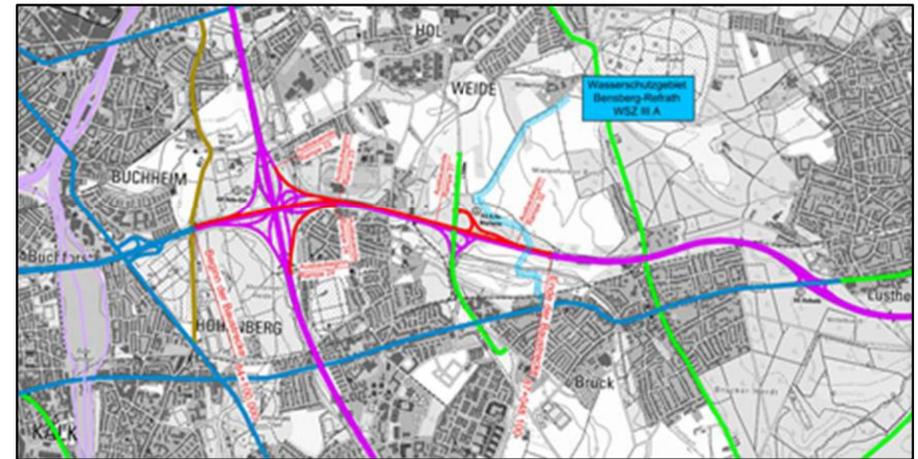
Zeitraumen: Seit IV 2020 – IV 2028

### **A4 AS K-Merheim bis AS Untereschbach ,**

#### **Grundhafte Erneuerung**

Stand: In Vorbereitung, in mehreren Abschnitten

Zeitraumen: Baubeginn ab 2023



# A61

## Deckensanierung AS Bergheim-Süd – AS Türnich

AS Bergheim-Süd bis AK Kerpen,  
beide FR, II - VI BA

Fahrbahnsanierung unter einer 3:0 (2+1) Verkehrsführung

**Abschnitt FR Venlo:**

Stand: Abgeschlossen in IV / 2022

**Abschnitt FR Koblenz:**

Stand: Bauvorbereitung, Vergabe erfolgt

Zeitraumen: ab 06/2023 Dauer: ca. 5 Monate

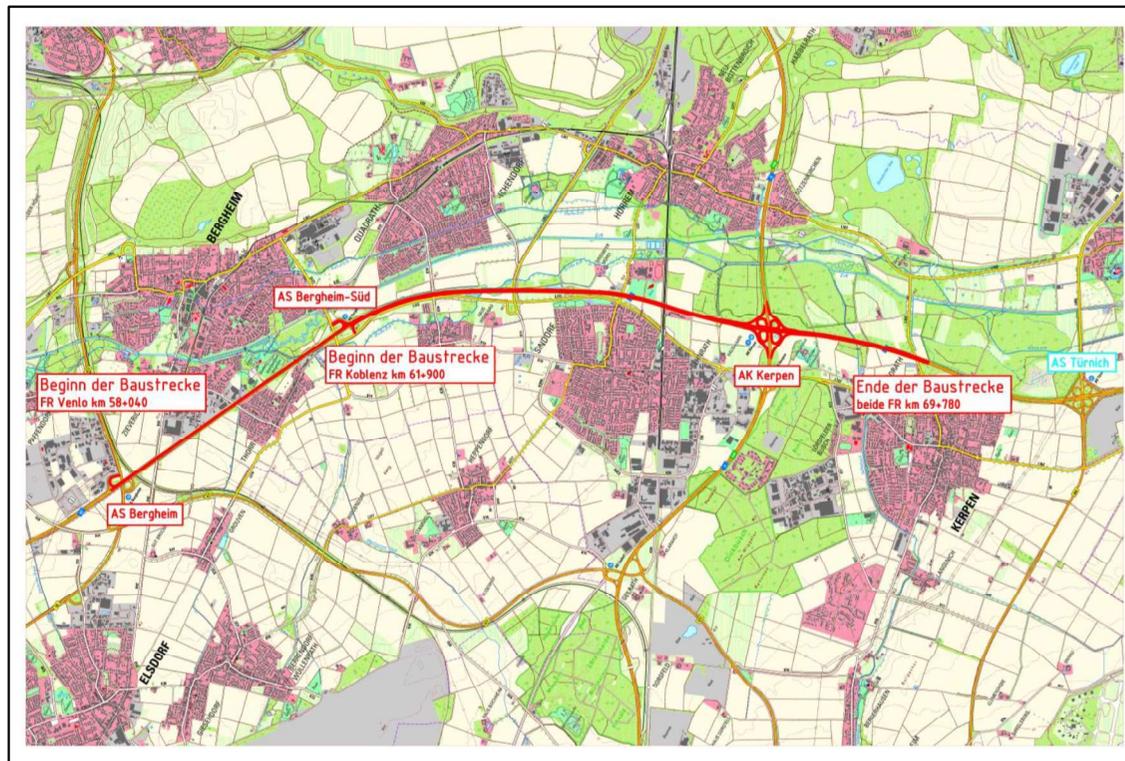
**Bauphase 1= Gesamtbauzeit:** RF Koblenz von AS Bergheim-Süd bis AS Türnich und Sperrung AK Kerpen

Zeitraum: geplant ca. 20 Wochen

**Bauphase 2 (zeitlich in Bauphase 1 enthalten):** nach ca. 9 Wochen: Freigabe des AK Kerpen und Vollsperrung ab AK Kerpen bis AS Türnich

Zeitraum: geplant ca. 1 Woche

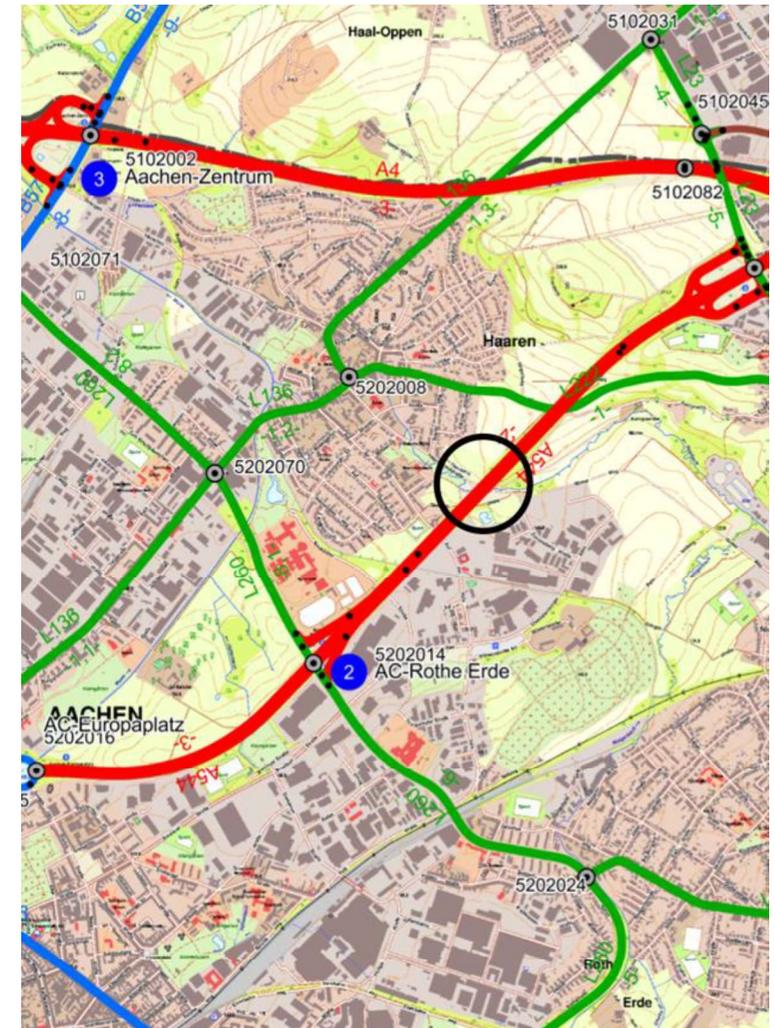
**Somit ist nach ca. 10 Wochen der Bereich AK Kerpen bis AS Türnich einschl. AK Kerpen wieder befahrbar**



# A544

## Haarbachtalbrücke

- **Ersatzneubau der Talbrücke** „Haarbachtalbrücke“ (l = 157 m) unter Vollsperrung der BAB 544 zwischen dem Europaplatz und dem AK Aachen
- **Vollsperrung von bis zu 22 Monaten** während der Bauarbeiten
- **Baubeginn Anfang 2024**
- **Seit Ablauf der Restnutzungsdauer** Ende 2013 jährliche Sonderprüfungen. Prüfintervall wurde in 2023 auf 3 Monate reduziert. Aktuelle Sonderprüfung läuft bis zum 21.04.2023



**2. Schaffung von  
zusätzlichen LKW-  
Stellplätzen,  
Elektromobilität,  
...**

1. E-Mobilität
2. Photovoltaik-Ausbau

# E-Mobilität in der Infrastruktur – Das Deutschlandnetz

Die Aufgabe der Autobahn GmbH - Errichtung eines flächendeckenden Schnellladenetzes auf BAB

## Das Deutschlandnetz

- deutschlandweit flächendeckendes, bedarfsgerechtes & zuverlässiges Schnellladenet für Mittel- & Langstrecke

Errichtung von rund 1100 Standorten für Schnellladestationen

## Das Schnellladegesetz

- Basisnetz für ein flächendeckendes, bedarfsgerechtes & zuverlässiges Schnellladenet auf BAB

Angebot an alle NBK auf Grundlage des SchnellLG

## Deutschlandnetz - Regionallose

- Aufbau von SLI außerhalb von BAB im nachgeordneten Netz

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

## Deutschlandnetz - Autobahnlose

- Aufbau von SLI an unbewirtschafteten Rastanlagen

Die  
Autobahn

## Angebot an Nebenbetriebskonzessionäre (NBK)

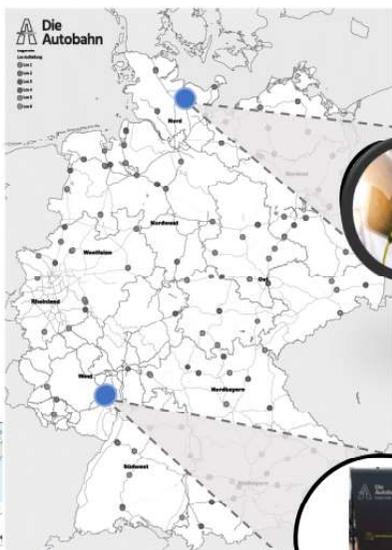
- Auf- und Ausbau von SLI an bewirtschafteten Rastanlagen mit Tankstelle

Die  
Autobahn

„Alle 10 Minuten eine Schnellladesäule in Deutschland!“

# E-Mobilität in der Infrastruktur – Lückenschluss

Öffentlich zugänglicher Schnellladeinfrastruktur auf Bundesautobahnen



## Bewirtschaftete Rastanlagen

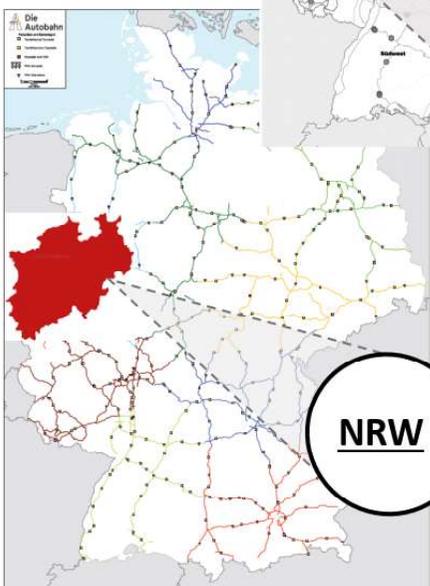
- Ausstattung von **ca. 400 bewirtschafteten Rastanlagen** durch unsere Nebenbetriebskonzessionäre
- Einheitliche **technische & betriebliche Standards**
- Über **3.600 HPC-Schnellladepunkte** im Jahr 2025

→ Direktvergabe per Angebot und Annahme an die NBK

## Unbewirtschaftete Rastanlagen

- Ausstattung von **200 unbewirtschafteten Rastanlagen** durch Ausschreibung der Autobahn GmbH
- Planung, Bau und Betrieb der Ladeinfrastruktur **aus einer Hand**
- Ca. **1.000 HPC-Ladepunkte** im Jahr 2025

→ Ausschreibung von 6 Lose in einem mehrstufigen Vergabeverfahren



**NRW**

## Auf- und Ausbau von Schnellladeinfrastruktur in NRW

- Im Bundesland NRW ist bis 2025 der Auf- und Ausbau von 244 LP geplant
- 19 bewirtschaftete Rastanlagen mit 150 LP
- 21 unbewirtschaftete Rastanlagen mit 94 LP

## Außenstelle Köln

- bewirtschafteten Rastanlagen
  - A4 Frechen Süd
  - A4 Aggertal Nord + Süd
- unbewirtschafteten Rastanlagen
  - A4 Hasbacher Höhe Nord + Süd
  - A3 Logebachtal Ost + West
  - A1 Grüner Winkel Ost + West

# Photovoltaik-Ausbau der Autobahn

## Ausgangslage

- Die Bundesregierung hat es sich im Koalitionsvertrag zum Ziel gesetzt, den Ausbau erneuerbarer Energien drastisch zu beschleunigen. Im Rahmen des dezentralen Ausbaus soll erneuerbarer Strom, insbesondere aus geförderten Anlagen und Anlagen außerhalb der EEG-Förderung stärker in der Erzeugerregion genutzt werden können.
- Das hat Auswirkungen auf die straßenrechtliche Beurteilung von Photovoltaikanlagen, da Anlagen zur Erzeugung erneuerbarer Energien künftig im Rahmen der Abwägungsentscheidung einen vorrangigen Belang darstellen.
- Dem hat die Autobahn GmbH durch **Definition** der ersten Version eines **Rahmenkonzeptes** Rechnung getragen, das im Wesentlichen definiert, welche Flächen die Autobahn GmbH für den **Eigenbedarf** nutzen wird und **welche Flächen durch Dritte** im Rahmen des Anbaurechts nach §9FStrG zur Errichtung von PV-Anlagen genutzt werden können.



# Photovoltaik-Ausbau der Autobahn

## Aktueller Stand

- Die Flächenstrukturierung ist seitens der Autobahn GmbH darauf ausgerichtet, **bundeseigene Flächen** an der Autobahn bzw. auf Nebenanlagen zur Stromerzeugung **für den Eigenbedarf** von Betriebseinrichtungen zu nutzen.
- Es sollen **vorrangig die Dachflächen** der Gebäude auf Nebenanlagen (Autobahnmeistereien, Verkehr-/Tunnelzentralen, Kfz-/Salzhallen, Kabelhäuser, PWC-Gebäude, etc.) sowie Flächen von Lärmschutzwänden/-wällen, Tunneln und ausgewählten Bereichen neben der Autobahn **für den Eigenbedarf** genutzt werden.
- Das Konzept verfolgt das Prinzip, **Strom dort erzeugen, wo auch entsprechende Verbräuche anfallen.** (nicht vorrangig zum Zwecke der Energieerzeugung/-einspeisung)



# Photovoltaik-Ausbau der Autobahn

## *Weiteres Vorgehen*

- Die Autobahn GmbH des Bundes sieht neben der eigenen Flächennutzung auch die Nutzung von Flächen für den PV-Ausbau durch Dritte vor.
- Das Rahmenkonzept der Autobahn GmbH folgt dem Grundsatz, Vorrangflächen für den Eigenbedarf zu nutzen und weitere, für PV-geeignete Freiflächen Dritten für die Errichtung und den Betrieb von PV-Anlagen auf Grundlage des §9 FStrG zur Verfügung zu stellen.
- Das Konzept wird kurzfristig weiterentwickelt; dabei wird vor allem auch der Aspekt der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs zu bewerten sein.
- Auf dieser Grundlage sollen die Kriterien zur Nutzung von Freiflächen durch Dritte in einem Eckpunktepapier festgehalten werden, das zudem für alle Beteiligten Planungssicherheit schaffen soll.

**Wichtige  
Bedarfsplan-  
maßnahmen mit  
dringenden  
Ersatzneubauten**

1. A1 A-bei-Lev
2. A3 A-bei-Lev (Zentralbauwerk AK Leverkusen)
3. A3 8-streifiger Ausbau AS Leverkusen-Opladen – AK Hilden (o) mit Prüfung Temporärer Standstreifenfreigabe (TSF)
4. A4plus
5. A4/A555 Umbau AK Köln-Süd
6. A59 AD K-Porz – AD BN-Nordost inkl. einer TR-Anlage
7. A565 Tausendfüßler
8. A565 6-streifiger Ausbau AK Bonn-Nord bis AS Bonn Beuel mit Neubau der Rheinbrücke

# A-bei-LEV

## **Abschnitt 1: A1 – 8-streifiger Ausbau von AS K-Niehl bis AK LEV-West, inkl. Ersatzneubau Rheinbrücke Leverkusen**

Stand: Im Bau

Zeitraum: Fertigstellung FR Trier bis 2023, Gesamtfertigstellung 2027

## **Abschnitt 2: A1 – 8-streifiger Ausbau von AK LEV-West bis AK LEV**

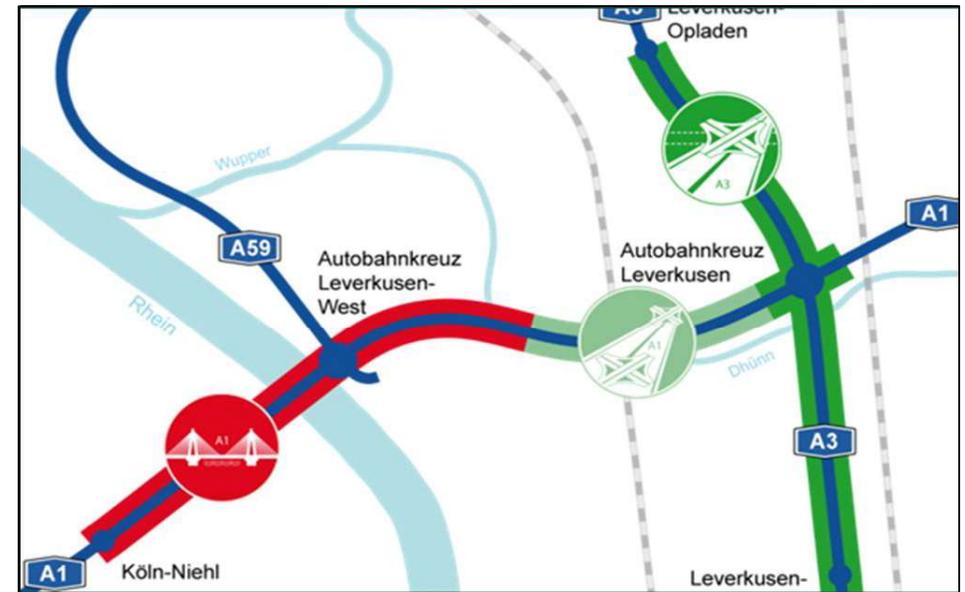
Stand: Variantenabwägung Anfang 2023 abgeschlossen, Vorzugsvariante H02 Hochlagenvariante mit Querverschub Hochstraße B spannungsrisikokorrosionsgefährdet Beginn Vorentwurf

Zeitraum: Vorentwurf bis 2026

## **Abschnitt 3: A3 – 8-streifiger Ausbau AS LEV-Zentrum bis AS LEV-Opladen**

Stand: Variantenabwägung Anfang 2023 abgeschlossen, Vorzugsvariante V1 Bestandlagenvariante Zentralbauwerk AK Leverkusen erfordert vorzeitigen Neubau vor eigentlichem Ausbau. Beginn Vorentwurf

Zeitraum: Vorentwurf bis 2026



# A3

## Planungsmaßnahme:

**8-streifiger Ausbau AK Leverkusen (A1) – AK Hilden (o)  
mit Prüfung Temporärer Standstreifenfreigabe (TSF) im Vorgriff**

Stand: Vorplanung abgeschlossen, Machbarkeitsstudie TSF liegt vor

Nächste Schritte: Erzielung Planungsauftrag für eine TSF beim BMDV  
Aufstellung Vorentwurf



# A4

## A4plus Ausbauvorhaben

**8-streifiger Ausbau AK K-Süd bis AK K-Gremberg  
mit Neubau der Rodenkirchener Brücke**

Stand: Vorplanung läuft;

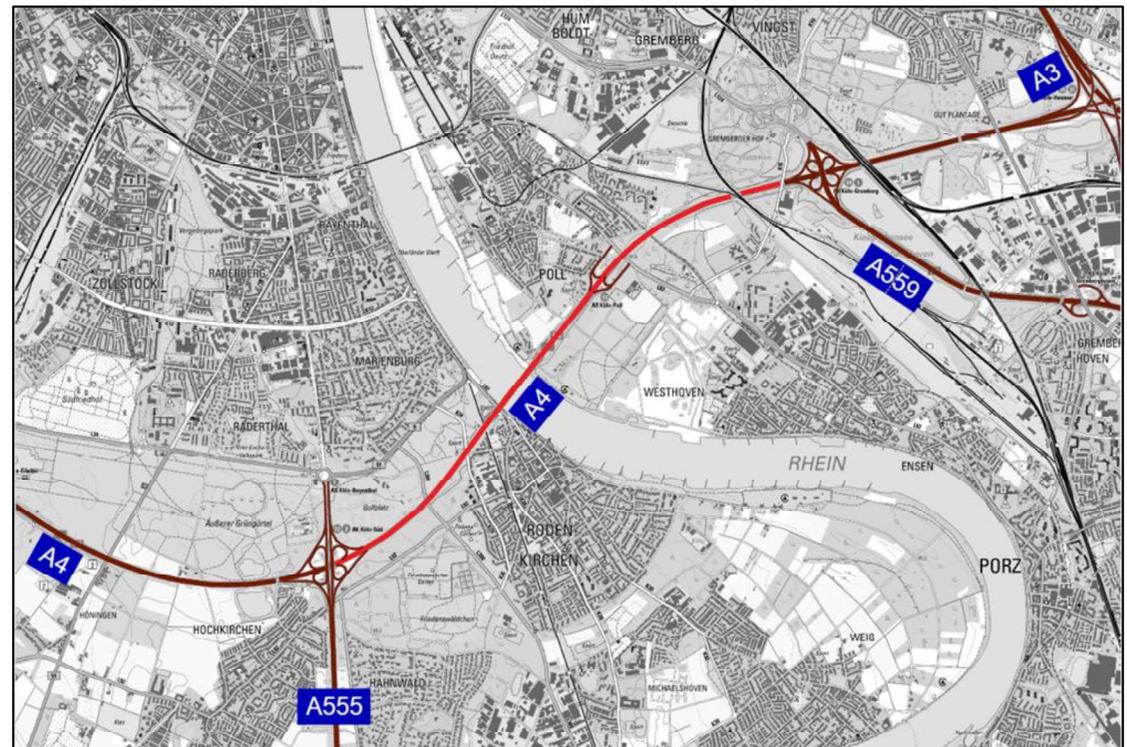
Zeitraumen: Frühjahr 2023: Festlegung der Vorzugsvariante

## A4/A555 Umbau AK Köln-Süd

**Ausbau Autobahnkreuz**

Stand: Vorplanung läuft;

Planung in Koordinierung/ Abhängigkeit zu A4plus



# A59

## Sechsstreifiger- bzw. Achtstreifiger Ausbau AD K-Porz – AD BN-Nordost inkl. einer TR-Anlage

### **Abschnitt 1: AD K-Porz – AS Flughafen**

Stand: Planfeststellungsbeschluss vom 23.04.2018,  
Beschluss beklagt - 2 Klagen anhängig

Zeitraumen: Vereinfachtes Planänderungsverfahren, Einreichung III. Quartal 2023

### **Abschnitt 2: AS Flughafen – TR Liburer Heide**

Stand: Genehmigter Vorentwurf vom 20.08.2019,  
vorgezogener Ersatzneubau AS Porz-Wahn fertig

Zeitraumen: Nach Festlegung Vorzugsvariante Rheinspange A553:  
Anpassung Vorentwurf, Anschluss L82n berücksichtigen

### **Abschnitt 3: TR Liburer Heide – AD St.Augustin/West**

Stand: Vorplanung inkl. Neubau Siegbrücke

Zeitraumen: Vorbereitung der Vergabe zur Überarbeitung Vorplanung  
inkl. Machbarkeitsstudie Neubau der Siegbrücke

### **Abschnitt 4: AD St. Augustin/West - AD BN-Nordost**

Stand: Planfeststellungsverfahren

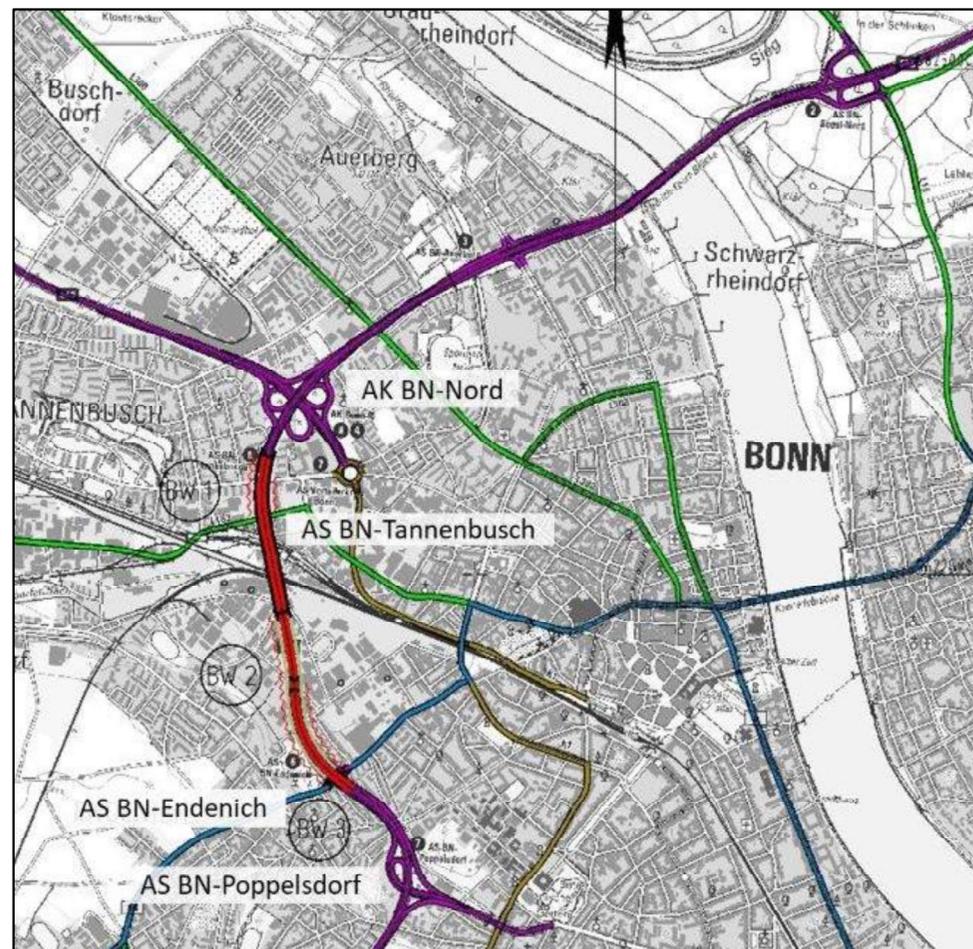
Zeitraumen: 2. Deckblattverfahren läuft, Baubeginn Anfang 2027



# A565 Tausendfüßler

## 6-streifiger Ausbau der A 565 incl. Ersatzneubau von 3 Bauwerken

Stand: Einleitung Planfeststellung: 11.08.2020  
Offenlage Planfeststellung: 10.09.2020–09.10.2020  
Offenlage Deckblatt: 30.01.2023–01.03.2023  
Kommunikation über „bonnbewegt.“  
Zeitraumen: Baubeginn 2025

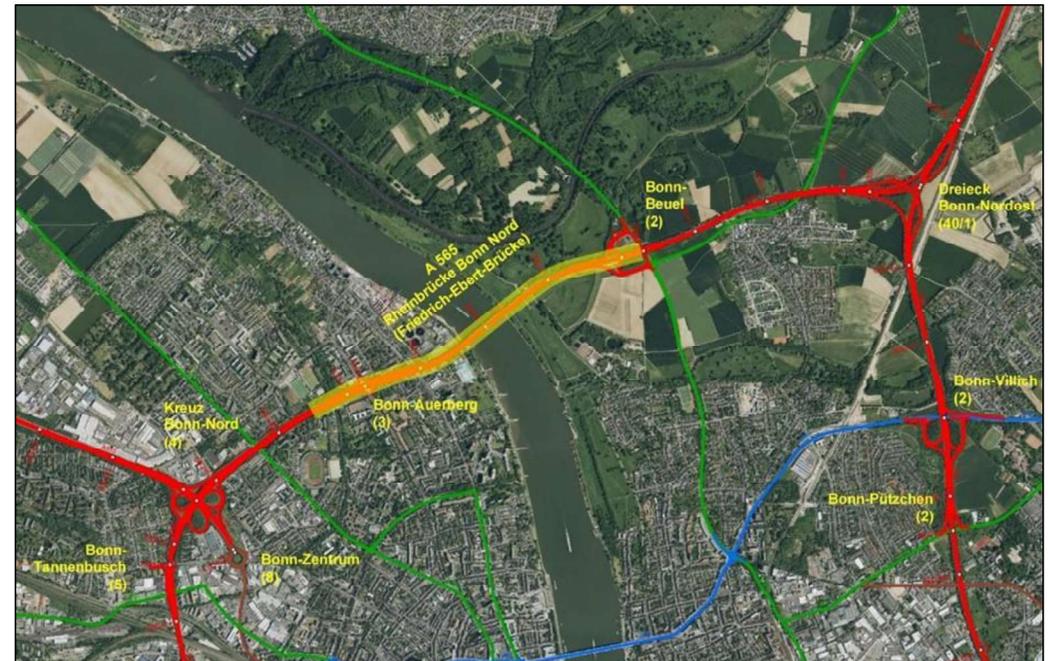


# A565

## 6-streifiger Ausbau AK BN-Nord bis AS BN-Beuel mit Neubau der Rheinbrücke Friedrich-Ebert-Brücke

Stand: Vorbereitung und Durchführung der  
Vergabeverfahren zur  
Variantenuntersuchung (Vorplanung)

Zeitraumen: Koordination mit der Rheinspange 553  
und Umbau AK Bonn-Nord



## Weitere wichtige Bedarfsplan- maßnahmen

1. A1 Lückenschluss
2. A4/A44/A544 – Umbau AK Aachen
3. A553 Rheinspange

# A1

## Lückenschluss Kelberg–Blankenheim

### **Abschnitt 1: AS Blankenheim – AS Lommersdorf**

Stand: Der Abschnitt befindet sich im Planfeststellungsverfahren

Zeitraum: vorgesehene Fertigstellung des Deckblattes in IV. Quartal 2023

### **Abschnitt 2: AS Lommersdorf – AS Adenau**

Stand: Für die optimierte Linie wird der Vorentwurf erarbeitet

Zeitraum: Fertigstellung VE bis in IV. Quartal 2023

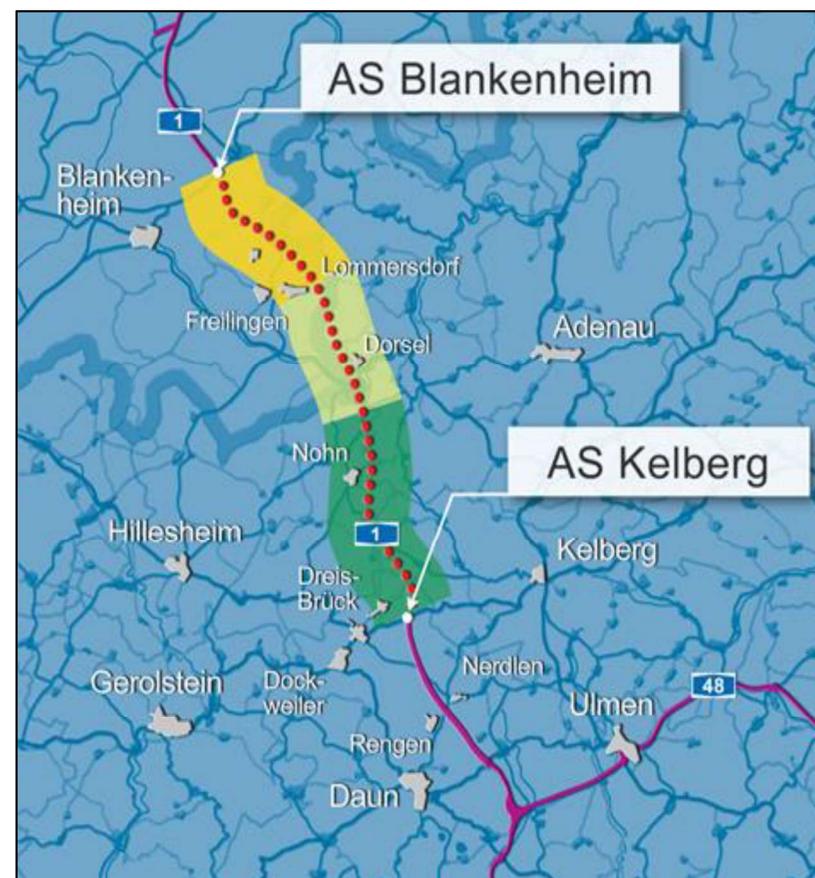
### **Abschnitt 3: AS Adenau – AS Kelberg**

Das Planfeststellungsverfahren wird durch die NL West durchgeführt.

Stand: Einleitung Planfeststellung 05/2018

Offenlage 23.07. – 22.08.2018

Zeitraum: Planfeststellungsbeschluss 2023



# A4/A44/A544

## Umbau AK Aachen

Ausbau Autobahnkreuz

### **Abschnitt 5: AK Aachen**

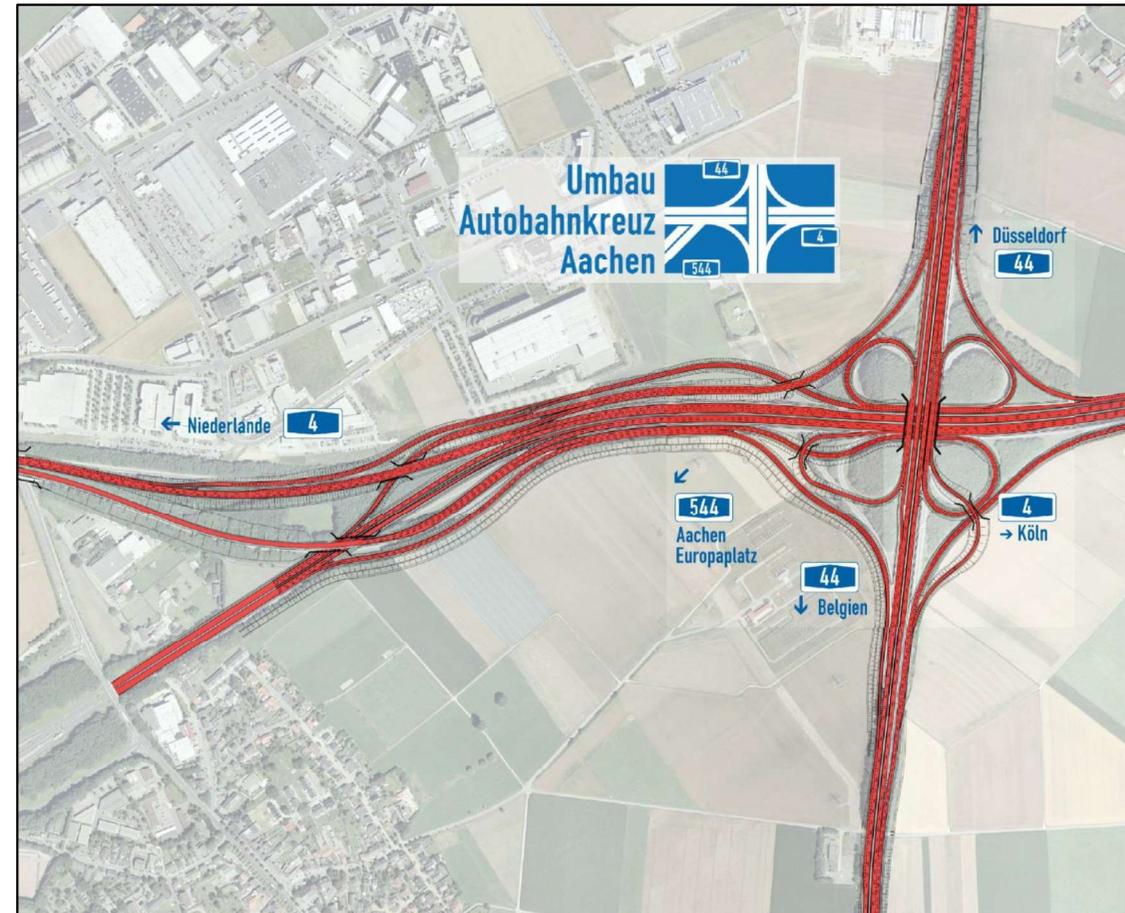
Stand: Bereits unter Verkehr

Zeitraum: Verkehrsfreigabe AK 12.11.2022

### **Abschnitt 6.2: A44**

Stand: Im Bau

Zeitraum: 6-streifiger Ausbau A 44  
AK AC – AS Broichweiden IV. Quartal 2024



# A553 Rheinspange

## Neubau einer Rheinquerung

Stand: Linienbestimmungsverfahren

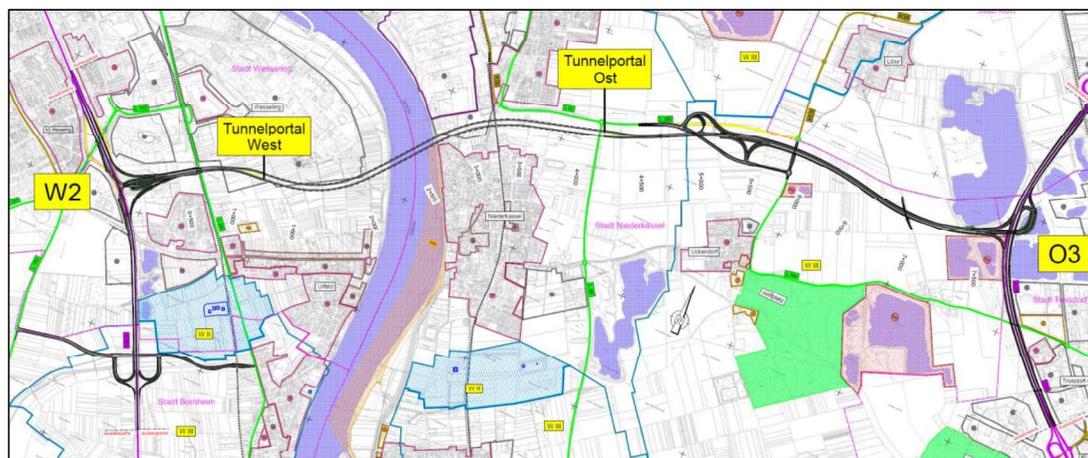
Zeitschiene: Linienbestimmung durch das FBA in 2023; anschließend Entwurfsplanung (mind. 2 Jahre)

### Vorzugsvariante:

Tunnelvariante, Anschluss an die A555 im Bereich der AS Wesseling, Anschluss an die A59 im Bereich der Spicher Seen

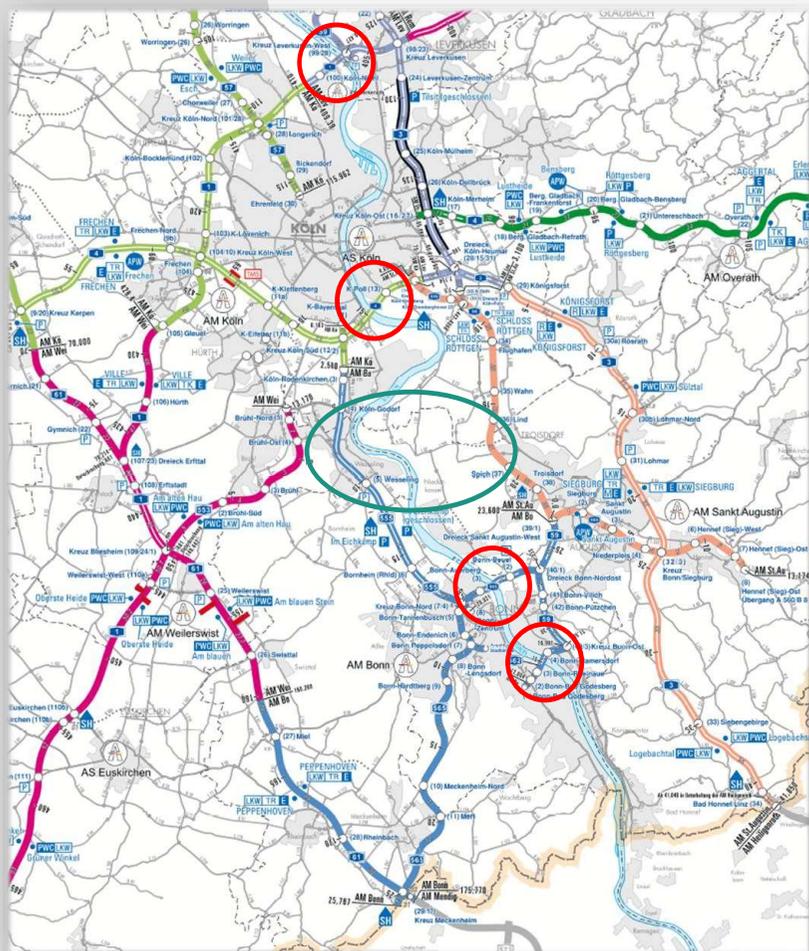
Länge: 7,9 km Strecke, 3 km Tunnel

Kosten: rund 1.145 Mio. €



# A553 Rheinspange- Vorzugsvariante





## Übersicht Rheinquerungen

- **Leverkusen**
  - Fertigstellung FR TR Ende 2023
  - Fertigstellung FR DO Ende 2027
- **Rodenkirchen**
  - Vorplanung läuft
  - Baubeginn nach Fertigstellung Rheinspange
- **Rheinspange**
  - Vorzugsvariante festgelegt
  - Baubeginn frühestens 2026
- **Bonn-Nord**
  - Vorplanung läuft
  - Baubeginn nach Fertigstellung Rheinspange
- **Bonn-Süd**
  - Derzeit nur Erhaltungsmaßnahmen



**Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!**